

JEAN RONDEAU



Jean Rondeau : Le circuit de la peur

Dans son cockpit, Jean Rondeau hurle de rage et de désespoir. A moins de trois heures de l'arrivée, le rêve tourne au cauchemar. Il actionne fébrilement le démarreur, le Ford Cosworth toussote et retombe dans le sommeil. Depuis quelques heures, le démarreur fonctionne mal et à chaque ravitaillement, les mécaniciens ont été obligés de l'arroser d'eau fraîche. Mais cette fois, Rondeau ne peut attendre aucune aide extérieure. Puis soudain, le son rauque du V8 emplît l'habitacle. Ouf ! Rondeau n'a pas encore perdu Le Mans et conserve même toutes ses chances avec quatre tours d'avance sur la Porsche de ICKX-JOEST. Après un retour au stand pour une brève auscultation, Rondeau repart en pneus slicks car le déluge vient de cesser. Ivre de fatigue, vidé nerveusement, il craque derrière son volant. Tétanisé par sa sortie de route, il est incapable de retrouver les trajectoires et zones de freinage du circuit qu'il pourrait pourtant presque parcourir les yeux fermés. Il perd plus de 10 secondes au tour et ICKX, en vieux renard, a flairé le bon coup. En dépit d'une commande de boîte de plus en plus rétive, le Belge a réduit l'écart à moins de deux tours. A deux heures de l'arrivée, le suspens reste entier. Lorsqu'il s'arrête au stand, peu après 14h 30. Rondeau demande à Jean-Pierre JAUSSAUD d'assurer les deux derniers relais, sachant qu'il peut compter sur la solidité et le professionnalisme du vainqueur de l'édition 78. Dès lors, l'écart se stabilise, mais rien n'est encore joué. Il y a d'abord cette petite fumée bleue à la sortie des échappements qui fait craindre une fuite d'huile et puis à nouveau de grosses gouttes de pluie peu après 15 heures. Cette dernière heure de course n'en finit pas, ICKX rentre au stand pour monter des pneus pluie, mais JAUSSAUD, voyant poindre l'éclaircie, dévale la ligne droite des tribunes sans hésitation. Au bord du muret, Jean Rondeau sent l'angoisse l'envahir à nouveau : il sait que le plus aguerris des pilotes n'est pas à l'abri de l'aquaplaning. Les événements semblent lui donner raison. La Porsche de ICKX repasse devant les stands et de trop longues secondes s'écoulent sans que le museau noir de la Rondeau n° 16 apparaisse dans la chicane Ford. Le voici enfin, au ralenti sur la piste détrempée, mais la voiture semble intacte. Une fois encore, la catastrophe a été évitée de justesse :

"A quatre reprises" racontera Jean-Pierre, "la voiture s'est mise dans des positions dangereuses. A chaque fois, j'ai réussi à la rattraper, mais la cinquième fois, elle est partie en tête-à-queue au ras des glissières de sécurité. Le premier miracle est de n'avoir rien touché. Le second fut de repartir. Le moteur Ford n'a redémarré qu'à la troisième sollicitation. Comme quoi, nous étions vraiment les élus du ciel aujourd'hui."

Jean-Pierre a eu raison. La piste s'assèche presque aussi vite qu'elle s'est détrempée et ICKX en sera pour un double et inutile changement de pneus. La victoire se dessine pour la Rondeau et c'est au milieu d'une véritable marée humaine que Jean-Pierre JAUSSAUD franchit la ligne d'arrivée, rejoint bientôt par un Jean Rondeau véritablement porté par ses proches et le public. La foule hurle de bonheur, déborde d'enthousiasme et de reconnaissance pour ses héros...

JAUSSAUD en vieil habitué laisse éclater sa joie sans retenue. Rondeau met de longues minutes avant de puiser au fond de lui un sourire englouti sous des tonnes de stress et de fatigue. Il lui faudra encore plus longtemps avant de réaliser pleinement que lui, le gosse du Mans, vient de gagner les 24 Heures. Lui, l'inconnu, le sans grade à qui aucune grande équipe ne voulait confier de volant et qui décida, un beau jour, de devenir constructeur.

Du pilote au constructeur

Les débuts sur une modeste Chevron à moteur deux litres n'étaient qu'une simple préface. Bien sûr, il avait réalisé son rêve de gosse en pilotant aux 24 Heures, côtoyé pendant quelques heures les stars et ressenti le grand frisson lorsque les Matra le dépassaient à une vitesse phénoménale. Seulement, Jean Rondeau ne voulait pas être un régional de l'étape de plus, se payant avec le soutien de quelques mécènes locaux, le volant de voitures médiocres. Il voulait gagner mais, tout aussi lucide qu'ambitieux, il savait que la lecture de son maigre palmarès n'inciterait jamais un grand constructeur à lui offrir un volant. Qu'à cela ne tienne, il construira lui-même sa voiture ! Avec un groupe d'amis manceaux, il forme une association de bénévoles : *"Il n'y avait pas d'argent, mais au moins, il y avait des compétences."* Rondeau, lui-même, nanti d'une solide formation technique, s'est perfectionné "sur le tas". Il fut notamment le mécanicien de François MIGAULT et se passionna vite pour la construction des prototypes en déambulant dans le paddock du Mans. A force d'observations, il tire une conclusion pleine de bon sens qui fera la force de ses futures voitures : tous les prototypes ne sont qu'adaptés aux 24 Heures du Mans et non pas construits spécifiquement pour l'épreuve. Bien sûr, Matra ou Porsche, avec des moyens considérables et de longs essais d'endurance ont su faire face aux exigences de la course mais les autres ne sont à ses yeux que des outsiders. Les Rondeau seront donc spécialement conçues pour les 24 Heures : solides, simples, soigneusement construites et aussi intelligentes pour faciliter les interventions mécaniques...

Une aventure surhumaine

Seul un artisan peut se permettre un tel cahier des charges. Un mot qui ne s'apparente ici en rien à bricoleur mais plutôt au sens noble de chef-d'œuvre, tel que les Compagnons l'entendaient. Le projet est solide et réaliste. Rondeau sait ce qu'il veut et surtout sait le faire partager. Ce bourreau de travail, véritable homme orchestre capable de passer des nuits à l'atelier après des journées partagées entre rendez-vous et démarches administratives, impose le respect. Un entrepreneur, au bon sens du terme, qui voit ses efforts récompensés par un petit coup de pouce du destin. Charles James, qui préside la firme de décors muraux INALTERA, se montre enthousiaste par le projet et accorde un budget important pour l'engagement de deux voitures au Mans 1976. Très saines, remarquablement présentées et préparées, elles rallient l'arrivée et l'une d'elles enlève la catégorie GTP aux mains de Jean-Pierre BELTOISE et Henri PESCAROLO. Pour 1977, INALTERA maintient son soutien, et l'aventure s'achève par un nouveau succès en GTP, avec cette fois les trois voitures à l'arrivée. Le sérieux de la petite équipe a déjà impressionné les plus blasés et Rondeau rêve de projets plus ambitieux. Hélas, Charles James quitte son poste chez INALTERA et son successeur retire son soutien. Pire, les voitures, les moteurs et tout le matériel sont repris sans ménagement pour être bradés à une écurie pour le dixième de leur valeur. Rondeau est désespéré, amer et ruiné. Marjorie Brosse, dont le mari était alors le préfet de la Sarthe, s'étant passionnée pour l'aventure, va alors jouer un rôle providentiel. Elle se dépense sans compter mobilise les édiles et entrepreneurs manceaux, trouve des sponsors. Avec un tout petit budget de 300 000 F (INALTERA apportait un million), Rondeau réussit à construire et engager une auto pour l'édition 78 Mission accomplie avec une troisième victoire consécutive en GTP. Une seconde naissance pour Rondeau qui revient avec trois voitures l'année suivante avant de s'imposer en 1980. Si cette victoire le débarrassa des soucis financiers et lui permit d'engager des équipes de plus en plus fortes, Rondeau restait encore l'homme et le constructeur d'une seule course qui avait forgé sa réputation sur les seules 24 Heures. Le pilote Rondeau devait composer avec le constructeur Rondeau : 18 heures de travail quotidien avant de prendre le départ d'une seule course par an, sans aucun entraînement, ni préparation physique. Cette passion exclusive pour Le Mans l'empêchait également d'avoir une totale ouverture sur le monde de la course. Il le paya chèrement en 1982, lorsqu'il parti à l'assaut du championnat du monde des marques... Mais surtout, en 1983, la nouvelle Rondeau M482 à effet de sol, bien que soutenue par Ford, ne marchait pas. Trop ambitieuse et sophistiquée compte-tenu des moyens financiers et techniques de l'équipe, elle était de plus pénalisée par le total manque de fiabilité des nouveaux Cosworth 3,9 l. A la fin de l'année, Rondeau déposa une première fois son bilan, puis Ford vint à la rescousse en lui proposant de construire une série de monoplaces pour le nouveau championnat de France de Formule Ford. En revanche, les Rondeau au Mans, c'était bien fini, hormis pour quelques équipages privés sans grandes ambitions. Débarrassé des soucis du chef d'entreprise, Rondeau se mit pour la première fois dans la peau d'un pilote et se consola avec une superbe deuxième place au Mans en 1984 sur une Porsche 962C. A la fin de l'année 85, Ford retira son soutien et ce fut le terme de l'aventure des Automobiles Rondeau. Toujours assuré du soutien inconditionnel de Marjorie Brosse, Rondeau repartait à la conquête de nouveaux annonceurs quand par une sombre après-midi de décembre, sa voiture fut happée par un train à un passage à niveau près du Mans...

REPÈRES

Jean Rondeau, pilote

- Né le 13 mai 1946 au Mans.
- **1969** : 5 e du volant Shell-ACO.
- **1970** : débuts en compétition sur berlinette Alpine (11 succès de catégorie en régional).
- **1972** : débuts aux 24 Heures du Mans sur Chevron B21-Ford.
- **1973** : quelques courses en Formule Renault.
- **1974** : vainqueur du Trophée British Leyland (Mini Cooper) ; 19 e des 24 H du Mans (Porsche 908).
- **1976** : 21 e au Mans (INALTERA).
- **1977** : 4 e au Mans et 1er en GTP (INALTERA).
- **1978** : 9 e au Mans et 1er en GTP (INALTERA).
- **1980** : vainqueur des 24 H du Mans.
- **1984** : 2 e au Mans (Porsche 962C).
- **1985** : 17 e au Mans (WM-PEUGEOT).
- **1986** : victime d'un accident mortel de la circulation le 27 décembre.

Jean Rondeau, constructeur

- 1 victoire aux 24 H du Mans (1980), une seconde place (1981), 5 victoires en catégorie GTP (1976/77/78/80/81).
- 2 e du championnat du Monde des marques 1982 (victoire aux 1 000 km de Monza).
- 1er du championnat de France de Formule Ford (1984/85).

J'ai longtemps rêvé devant des maquettes de voitures de course avant de gagner les 24 heures du Mans.

Aujourd'hui c'est fait, et je rêve toujours, mais cette fois, c'est devant les maquettes de mes voitures réalisées par A.M.R.


Jean Rondeau.

LES" « INALTERA »

6 "Inaltera"				
	Voiture		Concurrent	Pilotes
1976	Inaltera GT	N°1	Inaltera	Pescarolo , Beltoise ...
1976	Inaltera GT	N°2	Inaltera	Rondeau , Beckers...
1977	Inaltera GR 6	N°1	Inaltera	Beltoise , Holbert. ...
1977	Inaltera GR 6	N°2	Inaltera	Lombardi , Beckers. ...
1977	Inaltera GT	N°88	Inaltera	Ragnotti , Rondeau.. .
1978	Inaltera LM 77	N°71	André Chevalley Raci...	Tr isconi , Chevalley...

24 Heures 1976 - Circuit de 13.64 km

Inaltera GT N°1 Sponsor : Inaltera

Technique :

Catégorie : **GTP**
 Moteur : **V8 Ford Cosworth DFV 2986 cm3**
 Pneus : **Dunlop**

Pilotes :

[Henri Pescarolo](#) 
[Jean Pierre Beltoise](#) 



Résultats :

Course : 8ème	Qualifications : 12ème
Distance : 4164 km	Temps : 3'56"900
Moyenne : 173,5 km/h	Moyenne : 207,277 km/h

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
11	8	11	23	18	18	18	17	17	15	13	13	13	11	11	9	8	8	8	10	8	8	8	8

Inaltera GT N°2 Sponsor : Inaltera

Technique :

Catégorie : **GTP**
 Moteur : **V8 Ford Cosworth DFV 2986 cm3**
 Pneus : **Dunlop**

Pilotes :

[Jean Rondeau](#) 
[Christine Beckers](#) 
[Jean Pierre Jaussaud](#) 



Résultats :

Course : 21ème	Qualifications : 17ème
Distance : 3605 km	Temps : 4'04"200
Moyenne : 150,21 km/h	Moyenne : 201,081 km/h

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
10	9	37	33	44	44	41	43	41	41	37	36	32	30	29	29	27	27	25	25	25	21	23	21

24 Heures 1977 - Circuit de 13.64 km

Inaltera GR 6 N°1

Sponsor : Inaltera

Technique :

Catégorie : **Gr VI**

Poids : **816 kg**

Moteur : **V8 Ford Cosworth DFV 2993 cm3**

Pneus : **Goodyear**



Pilotes :

[Jean Pierre Beltoise](#)

[Al Holbert](#)

Résultats :

Course : **13ème**

Distance : **3759 km**

Moyenne : **156,63 km/h**

Qualifications : **13ème**

Temps : **3'47"5**

Moyenne : **215,842 km/h**

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
6	8	8	7	5	15	15	24	23	25	24	24	22	19	21	20	20	13	12	12	12	11	16	13

Inaltera GR 6 N°2

Sponsor : Inaltera

Technique :

Catégorie : **Gr VI**

Poids : **814 kg**

Moteur : **V8 Ford Cosworth DFV 2993 cm3**

Pneus : **Goodyear**



Pilotes :

[Lella Lombardi](#)

[Christine Beckers](#)

Résultats :

Course : **11ème**

Distance : **3815 km**

Moyenne : **158,96 km/h**

Qualifications : **19ème**

Temps : **4'00"5**

Moyenne : **204,175 km/h**

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
11	9	11	11	11	10	10	10	11	12	18	14	20	18	19	19	16	15	15	14	14	12	11	11

[Inaltera](#) GT [N°88](#)

Sponsor : Inaltera

Technique :

Catégorie : **GTP**

Poids : **860 kg**

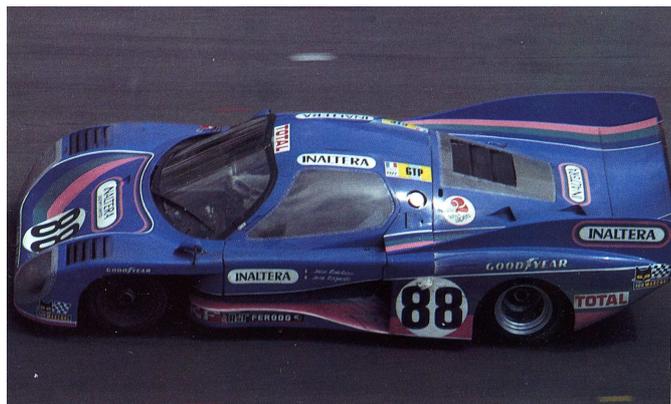
Moteur : **V8 Ford Cosworth DFV 2993 cm3**

Pneus : **Goodyear**

Pilotes :

[Jean Ragnotti](#) 

[Jean Rondeau](#) 



Résultats :

Course : **4ème**

Distance : **4305 km**

Moyenne : **179,38 km/h**

Qualifications : **20ème**

Temps : **4'00"7**

Moyenne : **204,005 km/h**

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
24	15	14	9	12	11	11	11	10	9	9	8	8	8	8	6	6	6	5	5	4	4	4	4

24 Heures [1978](#) - Circuit de 13.64 km

[Inaltera](#) LM 77 [N°71](#)

Sponsor : TRISCONI

Technique :

Catégorie : **GTP**

Moteur : **V8 Cosworth DFV 2993 cm3**

Pilotes :

[Francois Trisconi](#) 

[Andre Chevalley](#) 



Résultats :

Course : **13ème**

Distance : **3810 km**

Moyenne : **158,75 km/h**

Qualifications : **20ème**

Temps : **3'53"900**

Moyenne : **209,936 km/h**

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
17	19	26	21	18	17	20	18	15	14	14	13	14	13	12	13	13	12	11	9	9	12	13	13

LES « RONDEAU »

39 "Rondeau"

	Voiture		Concurrent	Pilotes
1978	Rondeau M 378	N°72	Jean Rondeau	Haran , Rondeau...
1979	Rondeau M 379	N°4	Jean Rondeau - ITT O...	Pescarolo , Beltoise...
1979	Rondeau M 379	N°5	Jean Rondeau - VSD C...	Ragnotti , Darniche...
1979	Rondeau M 379	N°55	Jean Rondeau - Merli...	Rondeau , Haran...
1980	Rondeau M 379 B	N°15	Jean Rondeau	Pescarolo , Ragnotti...
1980	Rondeau M 379 B	N°16	Jean Rondeau	Jaussaud , Rondeau...
1980	Rondeau M 379 B	N°17	Jean Rondeau	Martin , Martin...
1981	Rondeau M 379 C	N°7	Jean Rondeau	Migault , Spice...
1981	Rondeau M 379 C	N°8	Jean Rondeau	Streiff , Haran...
1981	Rondeau M 379 C	N°24	Jean Rondeau Otis	Rondeau , Jaussaud...
1981	Rondeau M 379 C	N°25	Jean Rondeau Calbers...	Lafosse , Ragnotti...
1981	Rondeau M 379 C	N°26	Jean Rondeau Oceanic	Pescarolo , Tambay...
1982	Rondeau M 382	N°11	Jean Rondeau - Malar...	Migault , Lapeyre...
1982	Rondeau M 382	N°12	Jean Rondeau - Otis	Rondeau , Ragnotti...
1982	Rondeau M 382	N°24	Automobiles Jean Ron...	Jaussaud , Pescarolo...
1982	Rondeau M 379 C	N°25	Primagaz	Sotty , Guitteny...
1982	Rondeau M 379 C	N°26	Jacky Haran	Poulain , Haran...
1982	Rondeau M 382	N°38	Bussi Team	Witmeur , De Dryver...

	Voiture		Concurrent	Pilotes
1983	Rondeau M 482	N°24	Ford Concessionnaire...	Pescarolo , Ferté...
1983	Rondeau M 482	N°25	Ford Concessionnaire...	Streiff , Jaussaud...
1983	Rondeau M 482	N°26	Ford Concessionnaire...	Rondeau , Ferté...
1983	Rondeau M 379 C	N°28	Jean Rondeau - Malar...	Elford , Gouhier...
1983	Rondeau M 382	N°29	Christian Bussi	Witmeur , Libert...
1983	Rondeau M 382	N°30	Primagaz	Yver , De Dryver...
1983	Rondeau M 382	N°72	Communauté Pays de L...	Cudini , Snobeck...
1984	Rondeau M 482	N°37	Mc Cormack et Dodge	Mullen , Ferté...
1984	Rondeau M 382	N°45	Christian Bussi	Bussi , Griffin...
1984	Rondeau M 382	N°50	Pierre Yver	Yver , Rousselot...
1984	Rondeau M 379 C	N°93	Graff Racing	Libert , Witmeur...
1985	Rondeau M 382	N°31	Primagaz	Yver , Rousselot...
1985	Rondeau M 382	N°39	Bussi Racing	Oudet , Sotty...
1985	Rondeau M 482	N°46	Bussi Racing	Bussi , Griffin...
1985	Rondeau M 482	N°67	Jean Philippe Grand	Witmeur , Gonin...
1985	Rondeau M 379 C	N°104	Ecurie Blanchet Loca...	Dubois , del Bello...
1986	Rondeau M 382	N°45	Patrick Oudet Vetir ...	Justice , Oudet...
1986	Rondeau M 482	N°47	Graff Racing	Grand , Menant...
1986	Rondeau M 379 C	N°102	Lucien Rossiaud	del Bello , Sotty...
1987	Rondeau M 482	N°40	Graff Racing	Rahier , Terrien...
1988	Rondeau M 379 C	N°151	Pierre Alain Lombardi	Sotty , Lombardi...

24 Heures [1978](#) - Circuit de 13.64 km

[Rondeau](#) M 378 [N°72](#)

Sponsor : SKF

Technique :

Catégorie : **GTP**

Moteur : **V8 Cosworth DFV 2993 cm3**

Pneus : **Goodyear**

Pilotes :

[Jacky Haran](#) 

[Jean Rondeau](#) 

[Bernard Darniche](#) 



Résultats :

Course : **9ème**

Distance : **4019 km**

Moyenne : **167,46 km/h**

Qualifications : **40ème**

Temps : **4'09"400**

Moyenne : **196,889 km/h**

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
15	29	35	37	32	28	31	28	24	21	19	19	18	19	21	16	16	15	14	12	11	10	9	9

24 Heures [1979](#) - Circuit de 13.626 km

[Rondeau](#) M 379 [N°4](#)

Sponsor : ITT Oceanic

Technique :

Catégorie : **Gr VI**

Poids : **734 kg**

Moteur : **V8 Cosworth DFV 2983 cm3**

Pneus : **Goodyear**

Pilotes :

[Henri Pescarolo](#) 

[Jean Pierre Beltoise](#) 



Résultats :

Course : **10ème**

Distance : **3736 km**

Moyenne : **155,67 km/h**

Qualifications : **9ème**

Temps : **3'45"50**

Moyenne : **217,533 km/h**

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
14	8	10	14	32	29	27	27	28	33	33	29	27	26	26	24	22	21	18	16	13	13	13	10

[Rondeau M 379 N°5](#)

Sponsor : VSD Canon

Technique :

Catégorie : **Gr VI**

Poids : **740 kg**

Moteur : **V8 Cosworth DFV 2983 cm3**

Pneus : **Goodyear**



Pilotes :

[Jean Ragnotti](#)

[Bernard Darniche](#)

Résultats :

Course : **5ème**

Distance : **3917 km**

Moyenne : **163,21 km/h**

Qualifications : **6ème**

Temps : **3'43"28**

Moyenne : **219,695 km/h**

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
52	45	36	34	26	22	16	11	22	17	15	16	14	15	16	14	12	12	10	9	7	6	5	5

[Rondeau M 379 N°55](#)

Sponsor : Merlin Plage

Technique :

Catégorie : **GTP**

Poids : **811 kg**

Moteur : **V8 Cosworth 2983 cm3**

Pneus : **Goodyear**



Pilotes :

[Jean Rondeau](#)

[Jacky Haran](#)

Résultats :

Course : **Abandon**

18ème heure

Accident

Qualifications : **19ème**

Temps : **3'54"28**

Moyenne : **209,38 km/h**

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
	27	44	41	30	23	17	24	16	25	26	25	25	23	22	22	19	15						

24 Heures 1980 - Circuit de 13.626 km

Rondeau M 379 B N°15

Sponsor : I.T.T.

Technique :

Catégorie : **Gr VI**

Poids : **762 kg**

Moteur : **V8 Cosworth DFV 2993 cm3**

Pneus : **Goodyear**

Pilotes :

[Henri Pescarolo](#) 

[Jean Ragnotti](#) 



Résultats :

Course : **Abandon**
9 ème heure
Moteur

Qualifications : **3ème**
Temps : **3'44"2**
Moyenne : **218,794 km/h**

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
3	6	6	4	2	1	1	2	4															

Rondeau M 379 B N°16

Sponsor : LE POINT

Technique :

Catégorie : **Gr VI**

Poids : **768 kg**

Moteur : **V8 Cosworth DFV 2993 cm3**

Pneus : **Goodyear**

Pilotes :

[Jean Pierre Jaussaud](#) 

[Jean Rondeau](#) 



Résultats :

Course : **1er**
Distance : **4608 km**
Moyenne : **192 km/h**
1er Gr VI

Qualifications : **10ème**
Temps : **3'49"4**
Moyenne : **213,834 km/h**

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
9	10	10	6	5	3	2	3	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1

Rondeau M 382 N°24

Sponsor : OTIS

Technique :

Catégorie : C

Poids : 807 kg

Moteur : V8 Cosworth DFL 3955 cm3

Pneus : Dunlop



Pilotes :

[Jean Pierre Jaussaud](#)

[Henri Pescarolo](#)

Résultats :

Course : Abandon

9ème heure

Moteur

Qualifications : 22ème

Temps : 3'46"00

Moyenne : 217,051 km/h

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
3	6	7	17	14	10	9	20	24															

Rondeau M 379 C N°25

Sponsor : PRIMAGAZ

Technique :

Catégorie : C

Poids : 824 kg

Moteur : V8 Cosworth DFV 3955 cm3

Pneus : Avon



Pilotes :

[Bruno Sotty](#)

[Lucien Guitteny](#)

[Pierre Yver](#)

Résultats :

Course : 10ème

Distance : 4178 km

Moyenne : 174,08 km/h

Qualifications : 36ème

Temps : 3'52"69

Moyenne : 210,811 km/h

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
18	20	27	23	27	18	18	16	16	14	13	10	11	11	11	10	10	10	10	9	11	11	11	10

[Rondeau M 379 C](#) [N°26](#)

Sponsor : MAISON SAPLO

Technique :

Catégorie : C

Poids : 809 kg

Moteur : V8 Cosworth DFV 3955 cm3

Pneus : Avon



Pilotes :

[Hervé Poulain](#)

[Jacky Haran](#)

[Vivian Candy](#)

Résultats :

Course : Abandon

11ème heure

Moteur

Qualifications : 33ème

Temps : 3'52"36

Moyenne : 211,11 km/h

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
28	13	21	13	12	15	15	14	14	12	11													

[Rondeau M 382](#) [N°38](#)

Sponsor : KICKERS

Technique :

Catégorie : C

Poids : 905 kg

Moteur : V8 Cosworth DFL 3299 cm3

Pneus : Dunlop



Pilotes :

[Pascal Witmeur](#)

[Bernard De Dryver](#)

[Christian Bussi](#)

Résultats :

Course : 15ème

Distance : 3814 km

Moyenne : 158,92 km/h

Qualifications : 37ème

Temps : 3'52"90

Moyenne : 210,621 km/h

Position heure par heure :

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
32	44	40	37	30	20	19	17	15	20	25	26	22	22	21	20	20	20	20	19	17	17	16	15

Rondeau M 382 [N°72](#)

Sponsor : Communauté Pays
de Loire

Technique :

Catégorie : C

Moteur : V8 Ford Cosworth DFL 3300 cm3

Pneus : Michelin



Pilotes :

[Alain Cudini](#)

[Dany Snobeck](#)

[Xavier Lapeyre](#)

Résultats :

Course : **Abandon**

4ème heure

Moteur

Qualifications : **22ème**

Temps : **3'40"23**

Moyenne : **222,738 km/h**

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
18	8	39	43																				

24 Heures [1984](#) - Circuit de 13.626 km

Rondeau M 482 [N°37](#)

Sponsor : Mc Cormack et Dodge

Technique :

Catégorie : C1

Moteur : V8 Ford Cosworth DFL 3300 cm3

Pneus : Goodyear



Pilotes :

[Jim Mullen](#)

[Alain Ferté](#)

[Walt Bohren](#)

Résultats :

Course : **13ème**

Distance : **3990 km**

Moyenne : **166,25 km/h**

Qualifications : **24ème**

Temps : **3'41"98**

Moyenne : **220,982 km/h**

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
17	21	19	17	14	15	13	11	13	15	14	14	11	11	11	7	8	7	7	7	10	11	12	13

[Rondeau](#) M 379 C [N°93](#)

Sponsor : BARCLAY

Technique :

Catégorie : C2

Moteur : V8 Ford Cosworth DFV 2998 cm3

Pneus : Avon

Pilotes :

[Jean Paul Libert](#) 

[Pascal Witmeur](#) 

[Jean Philippe Grand](#) 



Résultats :

Course : 11ème

Distance : 4214 km

Moyenne : 175,58 km/h

Qualifications : 31ème

Temps : 3'47"46

Moyenne : 215,658 km/h

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
24	27	30	26	27	24	26	24	25	23	24	21	20	21	21	20	18	19	18	15	14	12	11	11

24 Heures [1985](#) - Circuit de 13.626 km

[Rondeau](#) M 382 [N°31](#)

Sponsor :PRIMAGAZ/SOVICO

Technique :

Catégorie : C1

Moteur : V8 Ford Cosworth DFV 2993 cm3

Pneus : Dunlop

Pilotes :

[Pierre Yver](#) 

[Pierre Francois Rousselot](#) 

[Francois Servanin](#) 



Résultats :

Course : Abandon

22ème heure

Moteur

Qualifications : 33ème

Temps : 3'49"52

Moyenne : 213,723 km/h

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	
34	22	20	21	21	21	20	19	18	18	17	16	18	17	17	17	17	17	17	16	17	15	15		

24 Heures 1986 - Circuit de 13.528 km

Rondeau M 382 N°45

Sponsor : Oudet Vetir Racing

Technique :

Catégorie : **C1**

Moteur : **V8 Ford Cosworth DFL 3300 cm3**

Pneus : **Dunlop**

Pilotes :

[Jean Claude Justice](#) 

[Patrick Oudet](#) 



Résultats :

Course : **Abandon**

7ème heure

Pression d huile

Qualifications : **35ème**

Temps : **3'49"13**

Moyenne : **212,547 km/h**

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
30	36	33	27	21	20	23																	

Rondeau M 482 N°47

Sponsor : 5EME CHAINE .

Technique :

Catégorie : **C1**

Moteur : **V8 Ford Cosworth DFL 3300 cm3**

Pneus : **Goodyear**

Pilotes :

[Jean Philippe Grand](#) 

[Marc Menant](#) 

[Jacques Goudchaux](#) 



Résultats :

Course : **13ème**

Distance : **4044 km**

Moyenne : **168,5 km/h**

Qualifications : **31ème**

Temps : **3'47"17**

Moyenne : **214,38 km/h**

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
44	40	39	36	29	27	26	24	22	21	18	15	14	15	14	13	12	12	10	11	15	15	15	13

Rondeau M 379 C [N°102](#)

Sponsor : BLANCHET
LOCATOP

Technique :

Catégorie : C2

Moteur : V8 Ford Cosworth DFV 3000 cm3

Pneus : Avon

Pilotes :

[Noel del Bello](#) 

[Bruno Sotty](#) 

[Lucien Rossiaud](#) 



Résultats :

Course : 17ème

Distance : 3752 km

Moyenne : 156,33 km/h

Qualifications : 27ème

Temps : 3'43"74

Moyenne : 217,667 km/h

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	
25	31	27	23	27	23	22	21	24	25	26	22	22	23	23	21	19	19	19	19	19	19	19	18	17

24 Heures [1987](#) - Circuit de 13.535 km

Rondeau M 482 [N°40](#)

Sponsor : BOUVET BRUT

Technique :

Catégorie : C1

Poids : 906 kg

Moteur : V8 Ford Cosworth DFL 3300 cm3

Pneus : Dunlop

Pilotes :

[Gaston Rahier](#) 

[Jacques Terrien](#) 

[Jean Philippe Grand](#) 



Résultats :

Course : 12ème

Distance : 3506 km

Moyenne : 146,08 km/h

Qualifications : 33ème

Temps : 3'52"90

Moyenne : 209,214 km/h

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
26	20	19	22	25	24	24	21	19	17	17	15	15	15	15	13	12	12	13	13	14	14	13	12

24 Heures 1988 - Circuit de 13.535 km

Rondeau M 379 C N°151

Sponsor : Pierre Alain Lombardi
BOOM. BOOM

Technique :

Catégorie : **C2**

Moteur : **V8 Ford Cosworth DFV 3000 cm3**

Pneus : **Goodyear**



Pilotes :

Bruno Sotty

Pierre Alain Lombardi

Résultats :

Course : **Non classé.**

Distance : **3667,985 km - 271 tour(s)**

Distance parcourue insuffisante

Qualifications : **44ème**

Temps : **3'53"74**

Moyenne : **208,462 km/h**

Position heure par heure :ok

1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
43	41	40	40	38	34	35	35	36	36	36	33	29	28	28	31	31	30	29	28	30	27	26	27